

Шест фирми в търза за трети метродиаметър

Шест фирми и обединения участват в обществената поръчка за избор на изпълнител на проект във връзка с изграждането на трета линия на метрото в София. На 10 май тръжната комисия отвори техническите документи от предложението на кандидатите. Възложителят на обекта е Метрополитен ЕАД. Обществената поръчка включва: проучване на пътническите потоци и транспортните награвания, свързани с направлението трети метродиаметър, както и изготвяне на идеен проект за тип „леко метро“ по трасето на третия диаметър на метрото в София – кв. Княжево – централна градска част – бул. Ботевградско шосе.

Документите на участниците според изискванията на обществената поръчка се подаваха до 12.00 ч. на 10 май, а отварянето на офертите започна в 14.00 ч. Тъй като три фирми са подали документи след уречения час, те не са допуснати до участие.

Участниците в търза:

1. Пъйри Инфра ГмбХ
2. Метропроект Прага АД
3. Обединение по ЗЗД Метро Консултант Иберинса – Евротранспорт МКИЕ
4. Мотт Макдоналд Лимитид – Великобритания
5. Обединение Проектно
6. Елтиса Сервисиос де Инженериери и Системас С.А. / Старт Инженеринг АД

Тръжната комисия трябва да приключи своята работа до края на юни, което включва разглеждане, оценка на предложенията и отваряне на ценови оферти.



Два български отбора в Shell Eco-marathon 2010

Автомобили на техническите университети в София и Варна ще мерят сили в борбата

За трета поредна година отбори от България ще участват в едно от най-престижните екологични състезания, което цели насърчаване на младите инженери за разработване на все по-екологични горивни технологии.

Тихомир Стоев

На европейското състезание от програмата на Shell Eco-marathon 2010 на писта „Лаузиц“ в Германия отборът на ТУ София ще се състезава в категорията „Градски тип“, а колата на ТУ Варна в категорията „Прототипи“.

По време на състезанието на 6 и 7 май 2010 г. отборът от ТУ София, ръководен от доц. Трайков, ще вземе участие с основно подобрения си автомобил Луна. Той е изработен от дуралуминий, стомана, стъклопласт и кополиестер. Автомобилът е с хибридно задвижване – бензинов двигател с вътрешно горене, генератор, електродвигател и ултракондензатори за съхраняване на електроенергията.

За разлика от своите колеги студентите от ТУ Варна, ръководени от доц. Димитров, ще участват със своя прототип Ригануа, който също е претърпял значителни промени от първото си участие в Shell Eco-marathon 2009. Автомобилът е изработен от стъкломат и се задвижва от



Белият автомобил Луна на ТУ София може да грабне приза за дизайн или приза за сигурност от извънпистовите награди на състезанието

двигател, работещ с пропан-бутан.

Основната идея на екомаратона, организиран от газо-петролната компания Royal Dutch Shell plc, е да поощри ученически и студентски отбори от гимназии и университети по цял свят да проектират, конструират и тестват екоавтомобили. Победител е отборът, който измине най-голямо разстояние с най-малко количество гориво. Освен основната награда в състезанието има още няколко извънпистови приза, за два от които ще се бори и автомобилът на ТУ София – за дизайн и за сигурност.

ЗА СЪСТЕЗАНИЕТО

Целта на състезанието Shell Eco-marathon е да поощри ученически и студентски отбори от гимназии и университети по цял свят да проектират, конструират и тестват екоавтомобили. Състезанието осигурява и уникална възможност за обмяна на опит за тези участници, за които е страст намирането на решения за устойчива мобилност в отговор на световното енергийно предизвикателство. За разлика от правилата за безопасност, които отборите трябва да спазват стриктно, дизайнът на автомобила може да бъде ограничен единствено от въображението на студентите.

Освен че е едно голямо предизвикателство, Shell Eco-marathon помага да се насърчат такива ценности като работата в екип. За да се подготви и иницира едно печелившо представяне, се изискват добра организация и силен дух за сътрудничество, както и споделено чувство за отговорност сред всички членове на отбора.

Специализиран семинар за спедитори и превозвачи



На 28 май (петък) от 10 ч. в рамките на панаира „Транспорт и Логистика“ в зала „Пирин“ на Интер Експо Център на бул. „Цариградско шосе“ 147 в София ще се проведе среща-семинар, на която ще говори Константинос Пападопулос, търговски директор на Интерконтейнер-Интерфриго Базел – най-големият интермодален железопътен оператор в Европа (www.icfonline.com). По време на срещата ще бъде представен и първият специализиран Терминал за континентални и морски комбинирани превози в България Яна – София, опериран от Екологистикс. Присъстващите ще бъдат запознати с възможностите, които той дава на спедиторите и превозвачите при съчетаването на автомобилни с железопътни превози, предимно непридружавани, без претоварване на стоката. За участие в семинара са поканени представители на БДЖ, доставчици и производители на интермодално оборудване, спедитори, превозвачи и български представители на оператори от България, Турция, Италия и Бенелюкс. Специален гост ще бъде и директорът на Центъра за насърчаване на комбинирани превози в България Георги Петков (www.shotsea.bg).

За Български Транспортен Вестник Иво Константинов, търговски директор на Екологистикс ЕООД, съобщи най-важните въпроси, които ще бъдат обсъждани. Сред тях са:

♦ Възможността български спедитор да се възползва от пониската цена на железопътния интермодален транспорт до много релации и да заяви или сам да организира услуга „врата до врата“ чрез мрежата на Интерконтейнер и Терминал Яна – София.

♦ Предимствата на комбинирани превози за автомобилните превозвачи, оператори и спедитори – възможност за тежки товари, елиминиране на проблеми с разрешителни, престои, празници и стачки.

♦ Възможностите за българските превозвачи за обслужване на Терминал Яна – София и за включване в мрежата на Интерконтейнер в България.

♦ Представяне на техническото оборудване за претоварване на ремаркета и контейнери на Терминал Яна – София, връзките на терминала с Европа и Азия, както и транзитните времена на мрежата на Интерконтейнер за превоз на ремаркета, сменяеми каросерии, контейнери и др. Цени, навла, заявка за транспорт, неутралитет на сервиза, срокове на плащане, електронно букиране.

Входът е свободен. След краткия семинар ще има коктейл. Осигурени са възможности за бизнес контакти, блок за допълнителни въпроси и индивидуални срещи с говорителите. Предварителна регистрация не е задължителна, но е добре заинтересованите от тази полезна инициатива да потвърдят участието си с кратък имейл на адрес: i.konstantinov@ecologistics.bg.

**Join the biggest
worldcup football pool in
transport and logistics!**

Register for free!

Play & win

WORLD CUP LOGISTICS
2010

Free registration on www.worldcuplogistics.eu

ABN-AMRO randstad Teleroute TransportPlaza
a Wolters Kluwer business Connecting transport people

INTERCONTOR Rhinecontainer